



DATA SOURCE REFERENCE

A320

rev 0.2

Обязательные данные для подготовки и выполнения полёта на A320neo

(с учётом особенностей модели FBW для MSFS)

Приведённые данные необходимы для выполнения полёта на самолётах серии Airbus 320neo. Некоторые из них вводятся в MCDU, другие необходимы для построения маршрута или настройки панели FCU. Документ рассчитан в первую очередь на новичков.

Параметр или значение	Откуда брать (возможные варианты)
MCDU - INIT	
FROM/TO (Коды аэропортов откуда/куда)	Планировщик полёта, OFP <i>Пример: ULLI/UUDD</i>
FLT NBR (Код АК + номер рейса)	Планировщик полёта, OFP, придумать свой. <i>Пример: AFL123</i>
COST INDEX (индекс экономичности)	Планировщик полёта, OFP Если неизвестен, взять 100 (например)
CRZ FL/TEMP (эшелон полета/температура)	Планировщик полёта, OFP Можно ввести только эшелон <i>Пример: 360</i>
MCDU – INIT FUEL PRED	
ZFW/ZFW CG (Сухая масса/Центр тяжести)	Планировщик полёта, OFP, планшет <i>Пример: 68.5/24.5</i>
Block (Общее количество топлива)	Планировщик полёта, OFP, топливный калькулятор, планшет <i>Пример: 8.5</i>
MCDU - PERF	
FLAPS/THS (Закрылки/Положение триммера)	Закрылки для взлёта — 1 Триммер – на колесе триммера, напротив Центра тяжести (CG) <i>Пример: 1/0.5UP</i>
TRANS ALT (Высота перехода)	В схемах аэропорта вылета, любая страница SID <i>Пример: 3500</i>
FLEX TO TEMP (Вымышленная температура)	Температура (как правило, выше текущей на 10-100 градусов) Чем больше разница с текущей, тем ниже



DATA SOURCE REFERENCE

A320

rev 0.2

	<i>тяга на взлете</i> <i>Пример: 55</i>
V1, Vr, V2	Дважды нажать соответствующие кнопки. Или рассчитать в калькуляторе взлёта.
MCDU – F-PLN	
Аэропорт вылета – DEPARTURE: Полоса вылета Схема выхода (SID) [Не всегда]: Транзитный маршрут (Trans) Транзитная точка (Via)	Комплект схем аэропорта вылета – страница RNAV SID для полосы вылета <i>Пример: 19, SHGT6D</i>
Последняя точка SID – AIRWAYS: Трассы и точки маршрута	Планировщик полёта, OFP <i>Пример: A123 – BD – B568 - SUKER</i>
Аэропорт прилёта – ARRIVAL: Полоса прилета Схема подхода (STAR) [Не всегда]: Транзитный маршрут (Trans) Транзитная точка (Via)	Комплект схем аэропорта прилета – страница RNAV STAR для полосы прилета <i>Пример: ILS27R-Y, BADET5D, AGUTI</i>
FCU	
SPD (скорость) HDG (курс)	--- * --- * (три тире, кружок) Это означает, что значения управляются автоматикой.
ALT (высота)	Для оффлайна: Эшелон полета <i>Пример: 38 000 * (с кружком)</i> Для онлайн: Разрешенный диспетчером первоначальный набор <i>Пример: 10 000 * (с кружком)</i>
Пьедестал	
Flaps (Закрылки)	По указанию авиакомпании. Обычно 1 для взлёта.
Код ответчика	- По указанию диспетчера - Если нет диспетчера, 2200



DATA SOURCE REFERENCE

A320

rev 0.2

EFIS	
Давление QNH — селектор BARO	- ATIS - METAR - Диспетчер
Данные для снижения, подхода и посадки	
FCU	
ALT (высота)	- Диспетчер - Если нет диспетчера, высота входа в глиссаду со схемы
Селектор давления QNH	- ATIS - METAR - Диспетчер
MCDU – PERF - APPR	
QNH и TEMP на странице PERF – APPROACH	- ATIS - METAR - Диспетчер
BARO или RADIO	В схеме на странице захода (ILS и т.п.), в нижнем блоке (Метеоминимум), категория C, жирным шрифтом BARO, рядом RADIO
TRANS ALT (Эшелон перехода) Почему написано ALT – вопрос к компании Airbus.	В схемах аэропорта вылета, любая страница STAR <i>Пример: FL50 – вводим как 5000</i>